

RESEÑA DEL LIBRO

“PLAN ESTRATÉGICO TURÍSTICO PARA BOYACÁ 2020”

PETB 2020

ISBN 978-958-48-9229-4 del 202006

Autor:
Gabriel Alirio Díaz Rivera¹

Respaldo y Prologo:
Dr. Manuel Arias Molano²

Elaborado por el Chiquinquireño, egresado de la UPTC, quien laboró toda su vida profesional en Antioquia sobre proyectos de movilidad, siendo a la vez, catedrático universitario y con el Departamento Administrativo de Planeación del Municipio de Medellín hasta lograr su jubilación. Autor del libro: *Medellín Modelo de Movilidad- MMM*, hoy Asesor Nacional de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial. Turista de

21 países del mundo. Condecorado por la UPTC con la distinción: “Edificando

Futuro”, Res.6440/2017. Escritor de la Revista Prospectiva Científica de la UPTC.

1 Ingeniero en Transportes y Vías de UPTC Especialista en Vías de UNICAUCA Jubilado del Municipio de Medellín. Autor libro: “Medellín Modelo de Movilidad-MMM” Asesor de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial Matricula Profesional 17391/77 aldirgabi@gmail.com y cel. 3136793908

2 Ingeniero en Transporte y Vías de UPTC. Ex-Alcalde de Tunja, Secretario Ejecutivo del Consejo Profesional de Ingeniería de Transporte y Vías de Colombia – CPITVC

RESEÑA DEL LIBRO

“PLAN ESTRATÉGICO TURÍSTICO PARA BOYACÁ 2020”

PETB 2020

Albert Einstein dijo: *Las crisis es la mejor bendición que puede sucederle a las personas y a los países, porque también traen progresos*. Así pues, con motivo de la pandemia, residiendo en la ciudad de la eterna primavera, modelo de movilidad para Colombia y el mundo: Medellín, como Chiquinquireño, pensé darle un regalo al desarrollo turístico e integral de mi querida y añorada patria chica: Boyacá, escribiendo el presente libro.

El Departamento de Boyacá, uno de los 32 de Colombia, con 12 provincias y 123 municipios, ofrece una grande, variada y múltiple riqueza natural, con maravillosos paisajes topográficos y todos los climas. Espejos de aguas, minas de esmeraldas, desiertos, sabanas, parques con nieve y sin ella. Riquezas arquitectónicas, arqueológicas e históricas, siendo cuna de la campaña libertadora. Con Basílicas y Santuarios religiosos y una tradicional cultura artesanal y gastronómica. Riqueza digna de ser conocida y admirada por todos los turistas nacionales e internacionales

Sus objetivos: Resaltar la riqueza natural, histórica, religiosa, artesanal y gastronómica que ofrece el Departamento de Boyacá. Aprovechar la coyuntura histórica de la celebración del Bicentenario Libertador de Colombia y la vigencia del Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 PND: “Desarrollar la infraestructura Turística Colombiana hasta llevarla al nivel Internacional”. Acoger el artículo

“Proyectos Turísticos para el Desarrollo Integral de Boyacá - PTDIB”. Capitalizar la positiva experiencia internacional de los tres primeros Trenes Turísticos Solares. Dotar a Boyacá de la infraestructura turística requerida con el *PETB 2020*, con criterios de Planeación Regional Integral. Cuantificar nuevas demandas turísticas nacionales e internacionales generadas por la implementación y operación del

PETB 2020 y diseñar nuevos circuitos turísticos por Boyacá. Lograr el desarrollo de la infraestructura turística y el desarrollo Integral de Boyacá.

Como antecedentes se analizaron: El documento: *Proyectos Bicentenarios* del Grupo “Centro del Pensamiento de Boyacá”, liderado por el Ingeniero en Transporte y Vías, Especialista en Planeación Regional Urbana: Doctor Hugo Arias Castellanos, Profesor y Ex_Rector de la UPTC, Ex_Alcalde de Tunja, relacionando

18 proyectos de infraestructura para promocionar el desarrollo integral del

Departamento de Boyacá hacia futuro.

El artículo: “Proyectos Turísticos para el Desarrollo Integral de Boyacá - PTDIB” de la Revista Prospectiva Científica 15 de 2019, del autor del presente libro. Aprovechar la experiencia y el desarrollo tecnológico de la movilidad de Medellín, su Área Metropolitana y Ciudad Región del Valle de Aburrá, con la operación del

Metro hasta el Tranvía moderno, pasando por seis Metrocables (teleféricos de transporte público de pasajeros urbano). Las maravillosas estadísticas del turismo internacional de Colombia de la última década con ingreso al país, arrojando un

crecimiento promedio anual del 11%. Las experiencias positivas de los primeros trenes solares de Australia, Suramérica y México, en construcción los dos últimos.

El *Plan Estratégico Turístico para Boyacá 2020* consta de cinco paquetes, así:

Primer Paquete: Rehabilitación 10 Tramos Viales: De la red vial existente del departamento, según cuadro siguiente:

No.	CÓDIGO	ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (km.)
1	INVIAS 60	PT. BOYACA	CIQUINQUIRÁ	132
2	DEPARTA.	BORBUR	MUZO	30
3	DEPARTA.	RAQUIRA	CANDELARIA	7
4	INVIAS 55	DUITAMA	SOATA	105
5	DEPARTA.	SOATA	GUICAN	97
6	DEPARTA.	CRUCERO	AQUITANIA	13
7	INVIAS 62	SOGAMOSO	AGUAZUL	121
8	INVIAS 65	YOPAL	AGUA CLARA	130
9	INVIAS 56	AGUA CLARA	GARAGOA	93
10	INVIAS 55	GARAGOA	RAMIRIQUI	93
TOT.	10	TRAMOS	VIALES	988

Segundo Paquete: Cinco Proyectos de Teleféricos Turísticos: Brindan acceso directo y rápido a los cinco sitios turísticos más importantes de Boyacá, así:

No.	NOMBRE LINEA	LONGITUD (km.)	MUNICIPIO	PRESUPUESTO APROXIMADO (\$) *
1	Villa de Leyva	6,0	Villa de Leyva	675.000 millones
2	Pantano Vargas	7,2	Paipa	810.000 millones
3	Laguna Tota	8,6	Aquitania	967.500 millones
4	P. N. N. Guicán-Cocuy	7,0	Guicán	787.500 millones
5	Represa Chivor	8,0	Garagoa	900.000 millones
TOT.	5	36,8	5	4.4 Billones

* = Pesos del año 2019. Cotejados sobre el presupuesto total de la construcción de la línea 6 Picacho de Medellín.

Tercer Paquete: El Tren Solar Turístico para Boyacá: Inicia en el monumento del Pantano de Vargas de la ciudad de Paipa que opera aeropuerto y donde llega la línea del teleférico turístico de su nombre. Conecta al municipio de Toca como nuevo polo de desarrollo turístico aprovechando el embalse de Copa. Continúa hacia el municipio de Ramiriquí como segundo polo de desarrollo turístico, pues, es sitio de transferencia de turistas hacia el embalse de la Represa de Chivor, donde estará el teleférico turístico operando. El tren solar operaría con las siguientes características técnicas: Longitud de 62,5 km., trocha moderna, dos trenes, cada uno de tres coches, con capacidad de 180 pasajeros, circulando a velocidad de operación de 80 k/h., con fuente de energía solar. El presupuesto aproximado cotejado con el del tren Maya, ascendiendo a 2,1 billones de pesos.

Cuarto Paquete: Nuevas Demandas Turísticas: La implementación del *PETB

2020* propuesto, estimularía nuevas demandas de turistas nacionales e internacionales. Por carretera con la rehabilitación y operación del nuevo corredor de ingreso a Boyacá por el occidente: Puerto Boyacá-Chiquinquirá, generando demandas procedentes del Departamento de Antioquia y del corredor vial de la Autopista del Sol a lo largo de río Magdalena, del orden de 12.300 buses más

262.500 autos, para un total de 274.800 veh./año. También se genera demanda adicional nacional e internacional por vía aérea, con la reciente operación del aeropuerto regional Juan José Rondón

de la ciudad de Paipa, conectando con Bogotá y todos los aeropuertos del país.

Quinto Paquete: Nuevos Circuitos Turísticos: También se diseñaron varios nuevos circuitos turísticos, teniendo en cuenta la operación de la nueva infraestructura turística del *PETB 2020*, la procedencia de la demanda, el medio de transporte y los días disponibles de turismo. Para los turistas procedentes por carretera del occidente mencionado, se diseñaron seis circuitos. Los turistas procedentes por vía aérea a la ciudad de Paipa, se les diseñó cinco circuitos.

Para facilitar a los entes territoriales el desarrollo, ejecución y control del *PETB

2020*, se adicionó la ilustración en tablas, de las fases de desarrollo, alternativas legales y fuentes de financiación de los proyectos de infraestructura de obras pública de movilidad sostenible.

Se concluye que Boyacá cuenta con excelente riqueza natural turística para aprovechar la coyuntura histórica de la fiesta del Bicentenario Libertador y la vigencia del Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022, para plantear el *PETB 2020* con criterios de equidad, justicia social y sostenibilidad ambiental. La ejecución del

PETB 2020 por la suma de 6,5 billones, recursos del presupuesto general del Plan

Nacional mencionado, dotará al sector turístico de la infraestructura requerida.

Las crecientes demandas turísticas nacionales e internacionales de la última década se quintuplicará con la operación del *PETB 2020*, generándose nuevas

demandas nacionales e internacionales que exigen nuevos circuitos turísticos para su disfrute total. Le llegó la hora a Boyacá de dotar al turismo de la infraestructura sostenible para dar el salto del turismo artesanal tradicional al turismo como Industria Internacional.

Recomienda: Buscar que el *PETB 2020* se incluya en el Plan de Desarrollo de Boyacá 2020-2023 y de los 17 municipios beneficiados. Invitar a toda la clase dirigente de Boyacá a cerrar filas tras el *PETB 2020* y a trabajar incansablemente en los estudios, diseños, ejecución, operación, disfrute, explotación económica y mantenimiento, cumpliendo con el objetivo final propuesto. Ejecutar y operar el

PETB 2020, genera empresa, empleo, desarrollo integral, mejor calidad de vida a la población y divisas al país.

El documento, con 10 capítulos, 62 páginas, 70 figuras, 43 fotografías y una tabla, ilustra sintéticamente y técnicamente la coyuntura histórica para que Boyacá sea turística internacional del 2020 hacia futuro. Hoy es un documento innovador, técnico, cultural, turístico y patrimonio cultural de Boyacá. Digno de ser conocido, admitido, evaluado, acogido y ejecutado, tanto por el Departamento de Boyacá como por el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo de Colombia, pues obedece a una de las principales políticas del actual Gobierno Nacional consignadas en su Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 y ahora al Plan de Reactivación Económica del País, luego del azote de la pandemia.



Esta revista se terminó de imprimir en
diciembre de 2020, en los talleres de
Editorial Jotamar S.A.S.
con una edición de 150 ejemplares.
Tunja, Boyacá, Colombia.
